

Messen. Berechnen. Steuern. Und dann ganz vorne fahren.

Die MKB RD6 Software ist Hochtechnologie mit Leidenschaft. Mit größter Akribie bei der Abstimmung werden aus den leistungsstarken Mercedes V6-CDI echte MKB Triebwerke. Das ist fühlbar. Bei jeder Fahrt.



**MKB RD6 Power-Performance-Steigerungen
für alle 280 CDI und 320 CDI ab Modelljahr 2006**

Basis	C 320 CDI, CLK 320 CDI	E 280 CDI, E 320 CDI	CLS 320 CDI	S 320 CDI	R 320 CDI	ML 280 CDI, ML 320 CDI	G 320 CDI
Mercedes Motor	V6 M642	V6 M642	V6 M642	V6 M642	V6 M642	V6 M642	V6 M642
MKB Leistungsstufe	MKB RD6	MKB RD6	MKB RD6	MKB RD6	MKB RD6	MKB RD6	MKB RD6
Leistung kW / PS	195 / 265	195 / 265	195 / 265	195 / 265	195 / 265	195 / 265	195 / 265
Drehmoment Nm	600	600	600	600	600	600	600
0-100 km/h	5,5*	5,8*	6,0	6,5	7,8	7,6	8,5
Vmax	258	256	255	258	230	225	217

* mit Automatikgetriebe

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,9, außerorts 4,9, kombiniert 6,9
CO₂-Emission in g/km: innerorts 286, außerorts 131, kombiniert 184

Bei von der Serie abweichenden Ausstattungsvarianten verändern sich die Daten gegenüber den hier angegebenen Fahrleistungswerten.

Wie kommt die Leistung in Ihren Mercedes?

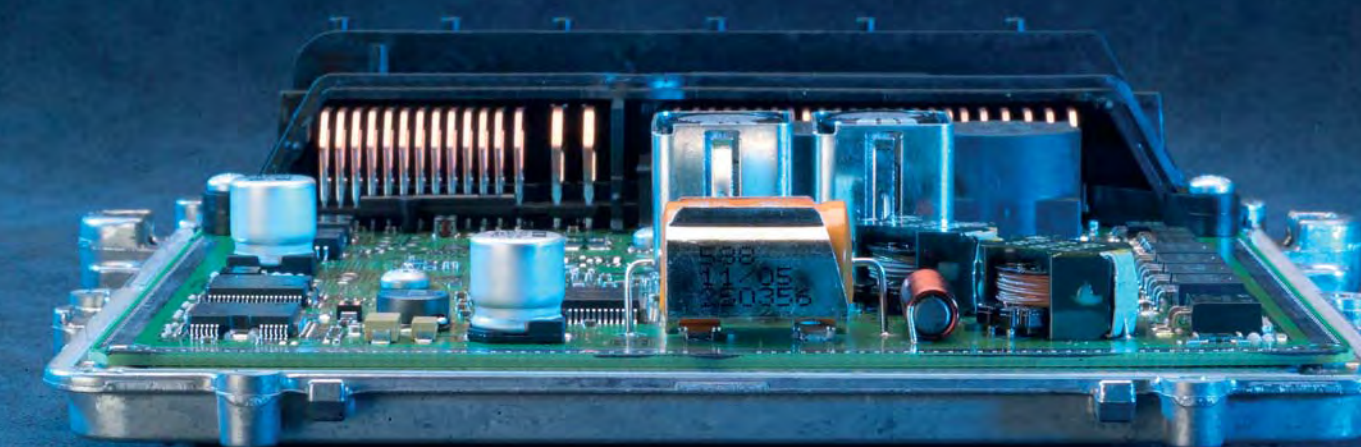
Das Aufspielen der MKB RD6 Software ist einfach zu bewerkstelligen: Über die OBD-Buchse wird die Software in das serienmäßige Steuergerät geflasht. Dazu muss am Steuergerät nichts verändert werden. Und wenn Sie wollen, kann diese Software auch vollständig wieder entfernt werden. Nehmen Sie Kontakt zu MKB oder einem MKB Stützpunktbetrieb auf und vereinbaren Sie einen Termin. Wir und unsere Partner klären die Details für Sie.



Denken Sie daran: Die MKB Mehrleistung macht Lust auf mehr MKB. So darf Ihr Mercedes Diesel seine Kraft beispielsweise mit sportlichen MKB Auspuff-Endrohren – die übrigens dank der Funktion des Partikelfilters sauber bleiben – oder eleganten MKB Leichtmetallrädern zeigen. Lassen Sie sich auch dazu informieren. Wir beraten Sie gerne.



MKB High Performance Engineering.



**MKB RD6. Die Leistungssteigerung für
Mercedes 280 CDI- und 320 CDI-Motoren.**



MKB Motorenbau GmbH
Otto-Hahn-Straße 2
71364 Winnenden
Germany

Fon: +49 (0) 7195-91 61-0
Fax: +49 (0) 7195-91 61-15
E-Mail: info@mkb-power.de
www.mkb-power.de

MKB RD6. Die Leistungssteigerung für Mercedes 280 CDI und 320 CDI-Motoren.

Wer über mehr Erfahrung und Kreativität verfügt, kann mehr leisten. Das gilt immer und überall. Auch bei den modernen Mercedes-CDI-Motoren. Wer also das volle Leistungsspektrum bei den neuesten 280 CDI und 320 CDI-Motoren abrufen möchte, sollte sich dabei nicht zu früh zufrieden geben.

Die MKB RD6 Leistungssteigerung ist aufwändig, stark und ehrlich. 195 kW / 265 PS und 600 Nm entstehen durch den Einsatz der MKB RD6 Software im serienmäßigen Mercedes-Motorsteuergerät. Die Abgasreinigung durch den Partikelfilter funktioniert nach wie vor einwandfrei und der Schutz vor kritischen thermischen Belastungsspitzen des Triebwerks bleibt intakt.

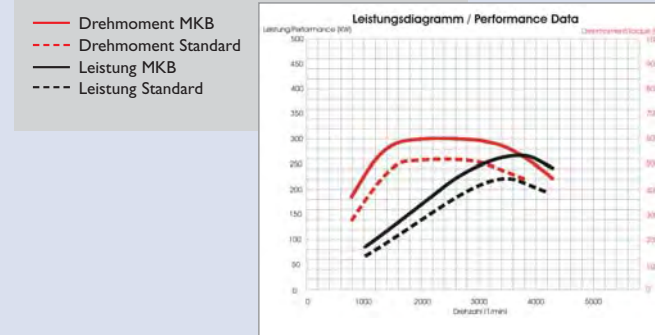
Wir gaukeln der serienmäßigen Steuerelektronik keine realitätsfremden Messwerte vor und erschleichen somit Mehrleistung,

sondern wir flashen eine komplett neue High-Performance-Software in das Steuergerät und wecken das volle Potenzial des Mercedes V6-Diesels ohne unkalkulierte Risiken.

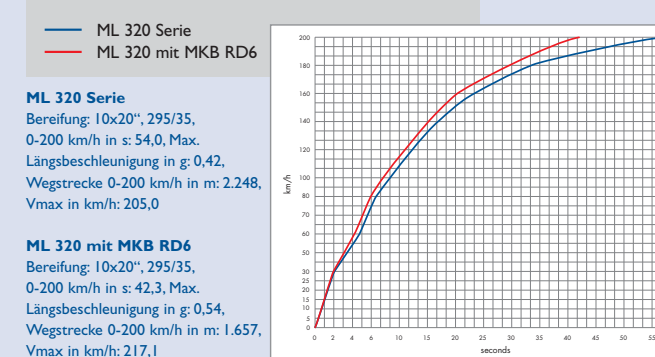
So können wir von MKB echte Leistung mit gutem Gewissen anbieten. Und Sie können diese Leistung mit gutem Gewissen in Ihrem Mercedes V6 CDI abrufen. Jederzeit, wenn Sie wollen.



Performance Data MKB RD6 auf Basis CLK 320 CDI



Speed-Time Diagramm



ML 320 Serie
Bereifung: 10x20", 295/35,
0-200 km/h in s: 54,0, Max.
Längsbeschleunigung in g: 0,42,
Wegstrecke 0-200 km/h in m: 2.248,
Vmax in km/h: 205,0

ML 320 mit MKB RD6
Bereifung: 10x20", 295/35,
0-200 km/h in s: 42,3, Max.
Längsbeschleunigung in g: 0,54,
Wegstrecke 0-200 km/h in m: 1.657,
Vmax in km/h: 217,1

gemessen mit DriftBox-Daterecording, www.driftbox.de

MKB RD6. Die Technologie im Detail.

Wir haben schon zu Entwicklungsbeginn an den Mercedes-Piloten, mit besonderen Ansprüchen an Höchstleistung, Hochtechnologie und Fahrkultur gedacht. Daher haben wir besonderen Anforderungen Rechnung getragen:

Die MKB RD6 Leistungssteigerung basiert auf der Modifikation des Motorsteuergeräts. Dem Motorsteuergerät wird über die OBD-Buchse eine neue MKB Software aufgespielt – im Fachjargon spricht man hier von „flashen“.

Die spezielle MKB RD6 Software regelt die relevanten Parameter so, dass es zu der Leistungssteigerung auf 195 kw (265 PS) und 600 Nm Drehmoment kommt.

Dabei werden die Kennfelder der Kraftstoff-Fördermenge lastabhängig angepasst und der Ladedruck moderat erhöht.

Die Verbrennungstemperaturen sowie die Abgastemperaturen bleiben dabei im unkritischen Bereich. Auch wird die Reinigungswirkung und die über die Motorelektronik gesteuerte Regeneration des Dieselpartikelfilters beibehalten.

Denn die MKB RD6 Software operiert mit verlässlichen, unverfälschten Messwerten. So wird das Triebwerk geschont und gibt spontan seine volle Leistung über den gesamten Drehzahlbereich ab. Zudem behält die MKB RD6 Steuerung den Einspritzdruck nahe dem Serienniveau. Dies sorgt für eine durch die Leistungssteigerung unbeeinträchtigte Lebensdauer der Einspritzdüsen.

Die MKB RD6 Leistungssteigerung markiert augenblicklich eine reelle Leistungsspitze bei der Veredelung von Mercedes-V6-CDI-Motoren. Denn nur wer mit Leidenschaft selbst entwickelt, kann mehr leisten.



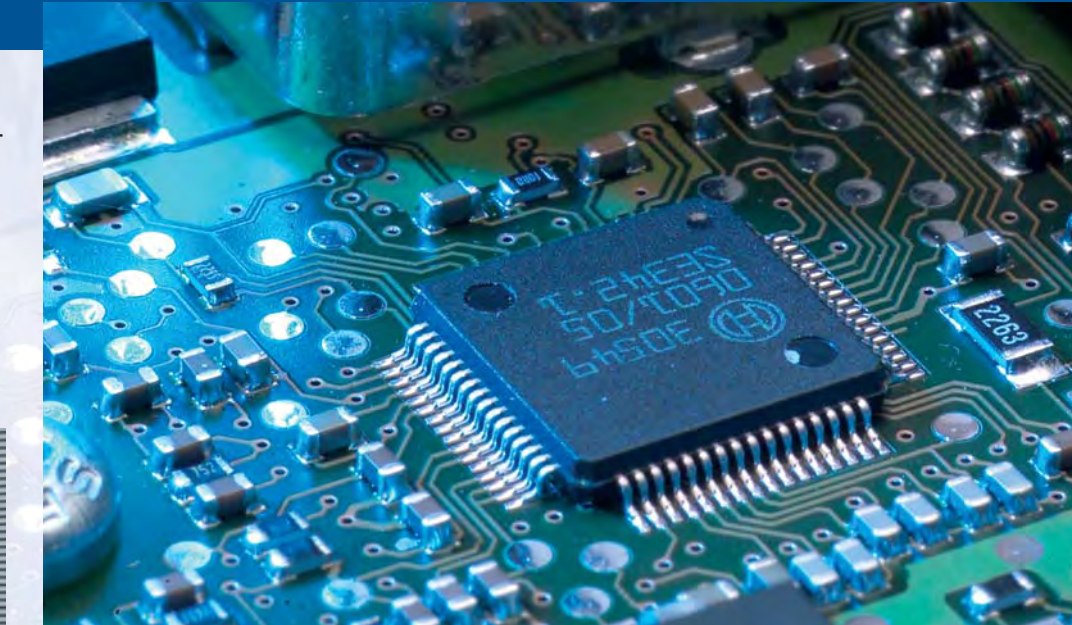
MKB. Anders denken. Technologie erfahren.

Die moderne Mercedes-Stuerelektronik bietet eine Fülle von Parametern – bei Otto und bei Dieselmotoren. Heute dürfen wir unsere langjährige Erfahrung bei der Programmierung von Steuerelektroniken ausspielen.

So fährt nicht nur der MKB RD6 ganz vorne: Mit MKB-Software erreichen die modernen Benzinmotoren MKB 35/6 und MKB 50/8 auf Basis der neuesten Mercedes-Motorengeneration eine Leistung von 225 kW (306 PS) und 316 kW (430 PS).



Ob als hochdynamischer Schnelltransporter oder als ausgewachsener Supersportwagen, die Mercedes E-Klasse war schon immer die beliebteste Umbaubasis bei MKB. Die gleiche Leidenschaft steht hinter jedem einzelnen Projekt. Der MKB RD6 macht hier keine Ausnahme.



Hier arbeitet die MKB RD6 Software und setzt das zuvor auf dem MKB Prüfstand entwickelte Trainingsprogramm im täglichen Wettkampf um. Sprints, Höchstgeschwindigkeit und Durchzug. Eben alles, was nötig ist, um nicht überholt zu werden.

Was Anfang des 20. Jahrhunderts von Rudolf Diesel entwickelt wurde, erlebt seine Blüte knapp 100 Jahre später. Heute entwickelt MKB diese dynamischen Dieselmotoren mit konsequentem Research & Development weiter.

MKB entwickelte ganz besondere High-Performance-Selbstzünder: die MKB Diesel. Oder eben MKB Renn-Diesel, wenn Sie so wollen.



Rudolf Diesel