

02.06.2008, MKB Pressemitteilung MKB 63/8 auf Basis C 63 und CLK 63

## **Mercedes C 63 AMG und CLK 63 AMG – MKB gibt das volle Potential frei.**

**Der renommierte Technologie-Tuner MKB bietet nun zwei Leistungspakete an: Von 383 kW/521 PS bis zu 417 kW/567 PS, Vmax-Freigabe inklusive.**

Wer noch mehr Spaß an seinem C oder CLK 63 AMG haben möchte, für den führt kein Weg an dem Leistungssteigerungsangebot von MKB vorbei: Denn neben der Top-Ausbaustufe von bis zu 567 PS und 673 Nm Drehmoment ist nun auch eine Version mit 521 PS und 645 Nm im MKB Portfolio. Das Interessante daran ist aber nicht nur der überzeugende Leistungszuwachs, sondern auch der moderate Umbaupreis für den MKB 63/8.

Bei MKB werden in der Regel keine halben Sachen gemacht, was die Leistungssteigerung angeht. Und eine Halbe Sache ist das Leistungspaket für C 63 und CLK 63 beileibe nicht: Eine komplett modifizierte Motorensoftware wird bei MKB in das serienmäßige Steuergerät geflasht. Die Optimierung von Zündung und Einspritzung eröffnet den C- und CLK-Klasse AMG Modellen nun den Sprung auf über 500 PS als erste Leistungsstufe.

Da dabei gleichzeitig die serienmäßige Vmax-Limitierung aufgehoben wird, darf der C63 nun bis auf 295 km/h und der CLK sogar bis auf 320 km/h sprinten. Voraussetzung dazu ist allerdings eine Bereifung mit entsprechender Geschwindigkeitsfreigabe. Das Beschleunigungsduell gegenüber den AMG-Basisversionen sieht die MKB als Sieger: Der MKB 63/8 reißt die Mittelklasselimousine mit deutlichem Zeitvorsprung auf die Serie auf Tempo 100: 4,2 s von 0 auf 100 km/h sind ein veritabler Supersportwagenwert und der CLK mit dem MKB 63/8 steht mit 4,4 s der C-Klasse kaum nach.

Mehr noch als durch seine maximalen Fahrleistungen überzeugt der MKB 63/8 mit seiner herausragenden Fahrbarkeit. Das Leistungsplus steht über das gesamte Drehzahlband zur Verfügung und ist spielend abrufbar. Dass die Haltbarkeit dabei nicht in Gefahr ist, liegt am MKB Know-how, mit dem jeder Kunde bedient wird. Jede C-Klasse oder jeder CLK mit dem 6,2-l-V8 erhält seine individuelle MKB Motorsteuersoftware angepasst. MKB bietet für den Umbau volle zwei Jahre Garantie auf den Antriebsstrang und selbstverständlich TÜV-Gutachten. Der Verbrauch ist den Fahrleistungen angemessen und die Abgasnorm wird nicht verschlechtert.

Für besonders Leistungshungrige steht bei MKB auch die volle Ausbaustufe bestehend aus MKB Motor-elektroniksoftware und Teilabgasanlage mit 567 PS und 673 Nm Drehmoment zur Verfügung. Dieses Paket ist für alle AMG-Modelle mit dem 6,2-l-V8 erhältlich. Für die volumenstärksten Baureihen, C-, CLK-, E-, CLS-, CL- und S-Klasse, bietet MKB darüber hinaus eine MKB Differentialsperre an. Den neuen Fahrleistungen angepasste Fahrwerke und Bremsanlagen runden die Technologiepakete von MKB für die anspruchsvollsten Genießer ab.

### **MKB heißt Beschleunigung ohne wenn und aber.**

MKB Fahrzeuge werden durch konsequenten Einsatz von Hochtechnologie entwickelt und aufgebaut. Das Potenzial, das bei der Entwicklung eines Serienautomobils emotionslosen Sparzwängen geopfert wurde, wird von MKB geweckt und mit zusätzlicher MKB Technologie bis ans Limit ausgereizt. Bei MKB selbst steht dabei nicht die Gewinnmaximierung im Vordergrund, sondern die Begeisterung, zusammen mit leidenschaftlichen Kunden das volle Potenzial moderner Automobile zu eröffnen. Im Mittelpunkt der Arbeit von MKB steht die Optimierung des kompletten Antriebsstrangs: Motor, Getriebe und Differenzial. Der Ausgangspunkt für jedes MKB Produkt ist das permanente, leidenschaftliche Streben nach Höchstleistung und die Suche nach der optimalen, technischen Lösung.